



CITTÀ DI TRECCATE

PROVINCIA DI NOVARA

Piazza Cavour, 24 ♦ Tel: 0321 776311 ♦ Fax: 0321777404
Codice fiscale: 80005270030 - Partita IVA: 00318800034

COMMISSIONE ASSISTENZA, POLITICHE SOCIALI E PER LA FAMIGLIA, ISTRUZIONE E ASILO NIDO, CULTURA, SPORT, POLITICHE GIOVANILI, PARI OPPORTUNITÀ.

VERBALE SEDUTA N. 1/2023

L'anno duemilaventitre, addì trentuno del mese di agosto, alle ore 18.45, presso la sala di rappresentanza, convocata dal Presidente con avviso prot. n. 26514 in data 25/08/2023, si è riunita la Commissione Assistenza, Politiche Sociali e Per la Famiglia, Istruzione e Asilo Nido, Cultura, Sport, Politiche Giovanili, Pari Opportunità, che è così costituita:

- Consigliere CIGOLINI Michela - Presidente
- Consigliere MUSONE Michele - Vice Presidente
- Consigliere ACCIARDI Giuseppe
- Consigliere FELICETTA Mattia
- Consigliere CAZZADORE Emanuela
- Consigliere SANSOTTERA Filippo
- Consigliere SACCO Raffaele
- Consigliere CAPOCCIA Giorgio

Risultano assenti: il Consigliere Filippo Sansottera, il Consigliere Emanuela Cazzadore, il Consigliere Giorgio Capoccia e il Consigliere Mattia Felicetta, che ha delegato il Consigliere Mauro Bricco.

Sono presenti, inoltre, il Vice Sindaco, Rossano Canetta, il Consigliere Anna Uboldi, il Segretario generale, dott.ssa Carmen Cirigliano e la Responsabile del Settore Amministrativo dott.ssa Giacomina Signoris, sostituita dalla Responsabile Settore Cultura/Istruzione/Servizi Sociali, con funzione anche di segretario verbalizzante.

Il Presidente della Commissione, Michela Cigolini, constatata la presenza del numero legale dei componenti, dichiara aperta la seduta per la trattazione del seguente ordine del giorno:

1. Trasporto scolastico: definizione delle linee di intervento. Informativa dell'Assessore.
2. Varie ed eventuali.

Punto 1)

Prende la parola il Vice Sindaco, Rossano Canetta, il quale ripercorre le iniziative messe in atto dall'Amministrazione comunale relativamente al servizio di trasporto scolastico:

- il servizio di scuolabus era stato istituito dall'amministrazione Zanotti Fragonara ed è stato attivo fino all'a.s. 2013/2014; successivamente è stato interrotto a causa della valutata antieconomicità del servizio;
- dall'a.s. 2011/2012 fino all'a.s. 2014/2015 è stato attivo un servizio di Pedibus, i cui limiti sono stati l'impossibilità di servire aree collocate oltre una certa distanza dalla scuola e l'affidamento della continuità del servizio alla disponibilità di personale volontario, con necessità della relativa copertura assicurativa;
- dall'a.s. 2014/2015 è stato attivato un servizio di Noleggio Con Conducente, interrotto nel febbraio 2020 con la sospensione dell'attività scolastica in presenza, a causa della pandemia. Il

servizio era destinato ai soli studenti delle scuole primarie residenti nella frazione di San Martino o nelle cascine. Il costo a carico del Comune, ad integrazione della quota di compartecipazione delle famiglie al servizio, era di circa € 10.000,00 all'anno. I limiti del servizio erano il numero molto limitato di utenti che riusciva a soddisfare (circa una quindicina), il problema di dover effettuare due turni con appoggio al servizio di Pre/Post Scuola e soprattutto il problema della mancata sorveglianza degli alunni che rimanevano ad attendere all'interno del mezzo durante le operazioni di accompagnamento e ripresa.

Il Vice Sindaco riprende il parere relativo al Servizio di trasporto scolastico espresso dal Segretario generale in data 30.11.2022:

- nel parere è richiamata la delibera n. 25/2019 della Corte dei Conti, nella quale è esplicitato che l'erogazione del servizio di trasporto scolastico è doverosa per legge, trattandosi di un servizio funzionale a rendere effettivo il diritto allo studio, la cui erogazione spetta all'Ente locale più prossimo al cittadino;
- nel parere vi è inoltre l'invito a definire il bacino di utenza, ovvero la zona di perimetrazione della città, riferita a ciascuna scuola, in cui ricadono gli utenti idonei a poter usufruire del trasporto scolastico. Sono riportate le distanze individuate da diversi Comuni italiani, che evidenziano una distanza scuola/residenza mediamente adottata di almeno 1,5 / 2 km;
- sempre all'interno del parere vi è l'invito a definire il grado di interesse delle famiglie al servizio, al fine di acquisire una stima del numero degli studenti potenziali fruitori.

Il Vice Sindaco spiega che, anche a seguito del parere sopraccitato e degli indirizzi emersi durante le sedute del tavolo di lavoro dedicato, si è proceduto nel maggio 2023 ad effettuare un sondaggio rivolto alle famiglie degli studenti treccatesi attraverso la somministrazione di un questionario.

Il sondaggio ha evidenziato che le famiglie interessate al servizio, con il requisito della residenza ad almeno 1,5 km dalla scuola frequentata, sono le seguenti:

- n. 58 per le due scuole primarie (n. 46 Don Milani e n. 12 Rodari)
- n. 60 per la secondaria di primo grado.

Il Vice Sindaco spiega che a seguito delle risultanze del sondaggio sono state effettuate le seguenti valutazioni di natura economico/organizzativa.

Si è proceduto a contattare più ditte di trasporti pubblici.

Le ditte STN di Novara e Fontaneto di Cressa hanno riferito di non essere interessate al servizio.

La ditta SUN di Novara è stata contattata direttamente dall'Assessore insieme con il Consigliere Anna Ubaldi ed è stato effettuato anche un sopralluogo con il Comm. Capo Pier Zanatto, di cui relazione agli atti.

La ditta SUN ha espresso disponibilità, previo però l'acquisto e l'immatricolazione di mezzi dedicati e solo a seguito di un formale impegno da parte del Comune, con il conseguente problema di lunghe tempistiche per l'effettivo avvio del servizio.

Per quanto riguarda la spesa, la ditta SUN ha riferito un importo orario pari a € 70 più IVA, per almeno 3 ore di servizio, indipendentemente dalla capienza del pullman.

Alla spesa dei pullman deve essere aggiunta la spesa per l'assistente, in quanto trattandosi di un servizio rivolto a minori non è possibile utilizzare civilisti, volontari o percettori di reddito di cittadinanza per ragioni di responsabilità e assicurative. Il costo stimato dell'assistente è intorno ai 20/22 euro all'ora.

Il Vice Sindaco spiega che, in funzione dei suddetti importi, la spesa complessiva mensile per l'attivazione del servizio di Scuolabus, per le due sole scuole primarie e per 2 servizi giornalieri risulta pari a stimati € 27.000, corrispondente per il solo periodo settembre-dicembre 2023 ad un importo stimato di € 81.000, non disponibile a bilancio.

Il Vice Sindaco prosegue spiegando che nella relazione del Comm. Capo Pier Zanatto è illustrato che:

- il trasporto scolastico per la scuola Rodari, per non compromettere la viabilità nelle vie adiacenti alla scuola, potrebbe essere effettuato solo con mezzi non superiori alle 20 unità, che però avrebbero lo stesso costo rispetto a mezzi più capienti, in quanto la ditta SUN prevede

esclusivamente un costo orario, indipendentemente dalla dimensione del pullman;

- la scuola secondaria di primo grado risulta già parzialmente servita da un trasporto scolastico abbinato ad un trasporto pubblico, che consente il raggiungimento dell'istituto mediante i mezzi di linea della ditta SUN, per i quali i ragazzi dovrebbero sostenere il costo dell'abbonamento o del biglietto giornaliero.

Il Consigliere Raffaele Sacco osserva che l'assenza di un abbonamento urbano per Trecate, così come l'assenza della possibilità di abbinarvi l'abbonamento del treno, sono criticità della ditta SUN, che andrebbero discusse con la stessa.

Il Vice Sindaco condivide e spiega che, essendo queste competenze del Comm. Capo Pier Zanatto, saranno date indicazioni allo stesso di procedere in merito.

Il Vice Sindaco, riprendendo le possibilità previste dal suddetto parere del Segretario, spiega che, a fronte delle considerazioni economiche e organizzative sopra illustrate, è stata valutata la possibilità di adottare una soluzione alternativa: in particolare è stata valutata la possibilità, in via sperimentale per l'anno scolastico 2023/24, di erogare alle famiglie un contributo per sopperire al disagio legato alla distanza degli istituti scolastici dalle abitazioni degli alunni.

Il contributo verrebbe finanziato da economie rilevate all'interno dei capitoli del Settore CISS, pari a complessivi € 10.500,00.

Nell'ipotesi che l'importo del singolo contributo sia pari a € 150,00 per nucleo familiare residente ad almeno 1,5 km dalla scuola frequentata, verrebbero soddisfatte n. 70 famiglie.

In considerazione delle valutazioni sul trasporto scolastico per la scuola secondaria di primo grado, riportate nella relazione del Comm. Capo Pier Zanatto, dell'entità delle risorse a disposizione e dei dati numerici raccolti attraverso il sondaggio, la proposta è quella di destinare il contributo per l'anno scolastico 2023/24 alle sole famiglie degli alunni delle due scuole primarie.

Il Vice Sindaco spiega che qualora il numero delle famiglie richiedenti fosse inferiore a 70, il contributo alla singola famiglia potrebbe essere rideterminato in eccesso.

Nel caso in cui il numero delle famiglie richiedenti fosse superiore, verrebbe invece predisposta una graduatoria in funzione della maggior distanza abitazione/scuola frequentata; a parità di distanza, per la predisposizione della graduatoria, dovrà essere inserito un ulteriore criterio.

Il Vice Sindaco chiede parere in merito ai presenti: si condivide che il criterio della data di presentazione della domanda non sia opportuno, si preferisce il criterio relativo al numero di figli (a cui però andrebbe aggiunto un terzo criterio) piuttosto che la minor età del figlio per cui si presenta la domanda.

Il Consigliere Raffaele Sacco chiede se è stato valutato il criterio relativo all'ISEE della famiglia richiedente. L'Assessore spiega che l'introduzione del criterio dell'ISEE renderebbe più complessa l'istruttoria, ma soprattutto, trattandosi di un contributo per il disagio correlato alla distanza abitazione/scuola frequentata, il criterio della maggior distanza è stato ritenuto quello più appropriato.

Il Consigliere Anna Ubaldi chiede se al posto del contributo economico potrebbe essere valutata come alternativa l'assegnazione di un "buono SUN", per essere sicuri che il contributo venga utilizzato per la sola finalità del trasporto a scuola. L'Assessore spiega che, anche nell'ipotesi in cui il "buono SUN" possa essere emesso dalla ditta, esso sarebbe spendibile esclusivamente da una parte degli alunni della scuola secondaria di primo grado (coloro che attualmente fruiscono del trasporto pubblico per recarsi a scuola); inoltre, trattandosi di un contributo per il disagio correlato alla distanza abitazione/scuola frequentata, si conviene che ogni famiglia debba essere lasciata libera nella scelta della modalità di utilizzo, per sopperire al personale disagio (acquisto biglietti SUN, acquisto benzina, pagamento babysitter, ecc..).

Il Vice Sindaco conclude sottolineando che trattasi di un intervento che sarà attivato in via sperimentale per l'a.s. 2023/2024, con l'obiettivo per gli anni a seguire, di sopperire al disagio correlato alla distanza abitazione/scuola di un numero sempre maggiore di famiglie e

contestualmente, con la volontà di valutare anche la possibilità di realizzare ulteriori soluzioni alternative.

Infine, non essendoci obiezioni sul merito della proposta e null'altro essendovi da discutere, il Presidente dichiara sciolta la seduta alle ore 19.15.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
Michela Cigolini

IL SEGRETARIO
Dott.ssa Giacomina Signoris